

Sono solo alcune proposte come da voi richiesto :

1)zone artigianali :

E' prioritario il recupero delle aree dismesse e portare a termine la desmanializzazione delle aree che non ricoprono più interesse per il demanio marittimo al fine di rilanciarle e trovarne un nuovo e più efficace utilizzo.

Ad esempio magazzini delle ex-dogana sul porto di Oneglia potrebbero insieme all'apertura della banchina e della conseguente area parcheggi divenire un polo fieristico dove, tutto l'anno, esporre e promuovere prodotti artigianali ed enogastronomici locali e fare fiere a promozione del territorio imperiese. Questo con il vicino porto commerciale dove fare attraccare piccole navi da crociera e charter in transito in sinergia con la filiera ittica del bacino portuale creerà una promozione naturale delle aziende e dell'artigianato locale.

L'area Agnesi ,ex-cinema Odeon , Ex italcementi e ex-ferriere sono solo alcune delle zone nelle quali si potrebbe trovare un nuovo sviluppo nel settore artigianale ,senza dimenticare la necessita di maggiori spazi alla cantieristica e all'artigianato nautico.

2)sviluppo turistico del territorio

Fare turismo deve necessariamente cambiare. Il c.d. "turismo esperienziale" deve farlo da padrone, visite in aziende agricole, artigianali e della filiera agroalimentare, percorsi culturali ed enogastronomici e mettere in rete l'attività museale e culturale della città in modo da promuovere con più efficienza ed efficacia sono solo l'inizio.

La promozione delle manifestazioni in maniera organica già dal mese di gennaio con la ricerca di sponsor privati per tutto il calendario .

La promozione dei singoli borghi come promozione della città ,questi visti ognuno come un tassello collegato con il successivo con la pista ciclabile e con uno shuttle navetta su gomma che colleghi Borgo Prino a Diano Marina e Borgo con Borgo. Le Frazioni e le Valli come luoghi dove il turista possa trovare ospitalità e immergersi in quei luoghi spettacolari e ricchi di arte ,cultura e buon cibo .

Ridefinizione e miglioramento dei servizi di informazione turistica .Il Porto turistico vero volano dello sviluppo della città deve ripartire e dare nuova linfa alla città.

3)ambiente ecologia

Acquisizione della bandiera blu e rimodulazione delle tariffe tra domestico e non domestico tramite uno reale studio del conferito. Agevolazioni a quelle aziende che sottoscrivono buone pratiche ambientali per arrivare a rifiuti zero. Agevolazioni alle aziende che producono chilometro zero.

4)semplificazione burocratica

Revisione del regolamento del commercio in un'ottica semplificativa. Sportello unico delle manifestazioni. Reale attuazione dello sportello unico delle imprese. Informatizzazione degli sportelli per fare gestire le pratiche on-line.

5)legalità

agevolazioni alle aziende che installano telecamere .

I ricavi dalle sanzioni della polizia municipale spesi per assunzioni di nuovi agenti e mezzi per il contrasto del abusivismo e microcriminalità. Controllo capillare sul territorio a contrasto di venditori abusivi e mendicanti di fronte alle attività economiche.

6)accesso appalti pubblici

il codice appalti permette fatte salve le disposizioni legislative, alle stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento di procedere sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base dell'elemento prezzo o del costo ma anche seguendo un criterio di comparazione **costo/efficacia** quale il costo del ciclo di vita ,considerato la necessità ambientale della filiera corta ,pare chiara la posizione da tenere.